

Ordem de Serviço:	Data:
2014.0002.1313	04/12/2018
Contrato: 2014.8593.0002	

Dependência:	Serviço/Obra/Objeto da ordem de serviço:
9549 - CENT. SERV. INFR. CESIN DF	P1 - EVT / BALSAS-MA

Dados da Ordem de Serviço:	
Descrição do (evento/produto) objeto desta OS:	
Correção do Estudo de Viabilidade Técnica (P1) de BALSAS - MA.	
Observações:	Data limite para atendimento:
Ajustes no EVT de Balsas/MA	

Dados do Contrato:					
Valor:		Empresa:			
R\$ 32.267.452,88		Consórcio Progen Planway			
Data do Contrato:	Início:	Prazo:	Término:	Prorrogação:	Novo Término:
09/01/2014	14/01/2014	24 meses	14/01/2016	36 meses	14/01/2019

Fiscal de Serviço:	CREA / CAU:
Alaor Cesar Barbiero Junior	5062950581/D-SP

Instruções / Esclarecimentos /Correções:

Em atendimento ao Contrato 2014.8593.0002 de 09/01/2014, firmado entre a SAC - Secretaria de Aviação Civil e o(a) Consórcio Progen Planway solicitamos:

1. A sigla ICAO 'SNBS' se refere exclusivamente ao atual aeroporto do município de Balsas/MA e não ao futuro aeroporto. Entretanto, há referência dessa sigla quando da indicação do futuro aeroporto. Dessa forma, solicito revisar o documento de modo a identificar e corrigir as referências incorretas do futuro aeroporto.
2. Item 4.2 - Tabela 11 - Verificar e compatibilizar os dados do código 4C de acordo com a RBAC 154, nota-se que foram apresentadas as mesmas informações para os códigos 3C e 4C. Devido a esses ajustes, poderá ocorrer ajustes no texto, nas demais tabelas e no orçamento dos cenários afetados.
3. Tabela 3 - Considerando os ajustes do item 2, solicito reavaliar e ajustar o prazo de obras dos 04 cenários. Nota-se que apesar das dimensões de cada cenário, o prazo é o mesmo.
4. Figuras 34, 35, 36 e figuras A e B (pág. 81) - Qual foi a metodologia utilizada para definição do alcance das aeronaves de cada cenário? Favor inserir esta informação no texto.
5. Item 4.2.6 - Nota-se que a Área do Pátio dos 04 cenários são idênticas. A área proposta atende a demanda e o mix de aeronaves de cada cenário?
6. Favor inserir no item 4.3 informações referente ao dimensionamento do estacionamento de veículos. Também inserir essa informação nos cenários apresentados na tabela 03.
7. A conclusão do EVT cita valores de aeronaves em dólares que não se adequam a realidade do programa aeroportos, uma vez que não prevê investimentos em aeronaves. Considerando os ajustes solicitados nessa O.S., solicito ajustar a

conclusão para a realidade do Programa de Aviação Regional.

8. Solicito informar a previsão de entrega da revisão do EVT ora encaminhada.

Emitida por: Alaor Cesar Barbiero Junior	CREA / CAU: 5062950581/D- SP	Recebida por: Consórcio Progen Planway
Assinatura:	Assinatura / Data:	